



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PDPS stavby po vyčlenění I. etapy	03/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

-

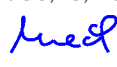
Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MICHAL MEČL 

Vypracoval:

ING. MICHAL MEČL 

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

12/2021

Číslo části:

A

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Průvodní zpráva

Březen 2023

Stupeň dokumentace: PDPS

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah:	str.
A.1 Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Údaje o stavbě.....	4
a) název stavby	4
b) místo stavby	4
c) předmět dokumentace	5
d) širší vztahy	5
A.1.2. Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace).....	8
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	9
a) Zpracovatel dokumentace	9
b) Hlavní inženýr projektu.....	9
c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:.....	9
d) Projektanti dokumentace přikládáné v dokladové části	9
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	10
a) technologická část	14
b) stavební část	15
c) dočasné stavby a zařízení	19
d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	20
e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů.....	20
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	22
a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy	22
b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí.....	22
c) oblast vlivu stavby na životního prostředí.....	22
d) územně plánovací dokumentace dotčených území	22
e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace.....	22
f) geodetické a mapové podklady	22
g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy	23
h) stavebně technický průzkum	23
i) další průzkumy	23
j) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce	23
k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady	23
A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace.....	48

A.0 Účel dokumentace

Tato dokumentace řeší aktualizaci dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ zpracované k datu 12/2021, ze které byla vyčleněna dokončená I. ETAPA – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží, dle požadavku Zadavatele č.j. 3390/2023-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.2.2023. **Vzhledem k tomu, že dosud nedošlo k realizaci I. ETAPY, je v aktualizované PDPS vedena jako stavba související spolu s ostatními stavbami v prostoru ŽST Praha-Smíchov.**

Tato tzv. II. ETAPA byla zpracována dle níže uvedených okrajových podmínek, stanovených Zadavatelem:

- v části ZOV byla upravena **pouze příloha Harmonogram výstavby** pro akci „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, s posunem termínu zahájení stavby o 24 měsíců (z 01/2022 na 01/2024) a aktualizace termínů v ostatních dotčených přílohách. Žádné jiné přílohy nejsou součástí aktualizace PDSP II. ETAPY, tedy např. provizorní stavy zůstávají beze změny dle dokumentace, zpracované k datu 12/2021
- ZOV nereflktuje stavební akci Magistrátu Hl. města Prahy s názvem „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544 v k.ú. Smíchov Praha, Smíchov, Dobříšská, Strakonická“. Koordinace s realizací terminálu bude zohledněna v zadávací dokumentaci na výběr zhotovitele stavby
- aktualizace ZOV, vč. návrhu zkrácení doby výstavby bude též součástí zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
- je uvažováno se zachováním provozu v úseku Praha-Smíchov – Praha hl. n. v rozsahu umožněném stavem železničního mostu Pod Vyšehradem, tedy dle dokumentace, zpracované k datu 12/2021

Uvedený požadavek na posun termínu zahájení stavby a současně změny v harmonogramu související staveb, v prostoru staveništní žel. stanice ŽST Praha-Smíchov v době realizace této stavby, pravděpodobně změní rozsah a možnosti využití navržených ploch zařízení staveniště, se kterými doposud zpracovávaná dokumentace uvažovala a které byly s vlastníky dotčených pozemků projednány a odsouhlaseny.

S největší pravděpodobností se tak dá očekávat, že navržené plochy ZS s ohledem na současný voj přípravy souvisejících staveb nebudou dostatečné, resp. nebudou již k dispozici. Z toho vyplývá nemožnost mezideponie vytěžené zeminy uvažované do zpětných zásypů v prostoru staveniště v žel. stanici. A je tak nutné počítat s jejich odvozem do jiné lokality (mezideponie) a zpětným návozem na staveniště.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1510/2019/PH
Číslo SoD zhotovitele:	19 108 201

b) místo stavby

Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trať dle Prohlášení o dráze 2023 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 ve znění změny č. 6, účinné od 2. 3. 2023

Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí
Datum zpracování dokumentace:	březen 2023

c) předmět dokumentace

nová stavba nebo změna dokončené stavby

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, který má charakter liniové železniční stavby – modernizace železniční trati, je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby. V některých stavebních objektech jsou zahrnuty též dočasné trasy inženýrských sítí (část dokumentace D.2.1.5 a D.2.1.6) a staveništní sjezdy, umístěné dočasně na dobu určitou po dobu realizace stavby, ze stávajících komunikací (část dokumentace D.2.1.8), které budou ve všech případech odstraněny do doby dokončení celé stavby.

účel užívání stavby

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

d) širší vztahy

význam tratě v rámci celé sítě

Dvojkolejná železniční trať v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov včetně je součástí dráhy celostátní č. 525B (TÚDÚ 0201) Praha hl. n. – Praha-Smíchov a č. 521B (TÚDÚ 0202) Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. zajišťuje především příměstskou dopravu ve směru Český brod / Praha hl. n. – Řevnice / Beroun a dálkovou osobní dopravu, včetně mezinárodní, ve směru Praha hl. n. – Plzeň – Cheb / Domažlice (München) / Klatovy (Železná Ruda). Jednokolejná žel. trať v úseku Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Žvahov je součástí dráhy celostátní č. 528A (TÚDÚ 0711) Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice zajišťuje především příměstskou dopravu ve směru Praha hl. n. – Hostivice – Rudná u Prahy / Středokluky. Jednokolejná žel. trať v úseku Praha-Smíchov – výh. Prokopské údolí je součástí dráhy regionální č. 520A (TÚDÚ 0741) Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) zajišťuje především příměstskou dopravu ve směru Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun.

Železniční stanice Praha-Smíchov leží v km 4,598 na pražské spojovací dvoukolejné trati dráhy celostátní Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle TTP 525B), v km 0,465 na dvoukolejné trati dráhy celostátní Praha-Smíchov – Karlštejn – Beroun (dle TTP 521B), v km 0,641 na jednokolejné trati dráhy celostátní Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice (dle TTP 528A) a v km 0,043 jednokolejné trati dráhy regionální Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun (dle TTP 520A).

vztah na evropskou síť

Předmětný úsek žel. trati Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, na němž se nachází žel. stanice Praha-Smíchov, je součástí Core network pro osobní dopravu (spojení Mnichov – Praha, Norimberk – Praha Rýnsko-dunajského koridoru dle nařízení 2021/1153). Je součástí dráhy celostátní i transevropské dopravní sítě TEN-T, koridoru Rýn – Dunaj a III. TŽK.

předepsané parametry

Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, resp. staveb v Železničním uzlu Praha, tedy stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ a „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“.

Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dále se jedná o následující zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- uvedení úseku železniční stanice Praha-Smíchov do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu
- zvýšení traťové rychlosti 60 - 130 km.h⁻¹, zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídu zatížení D4
- rekonstrukce nástupišť včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha – Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha-Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice)
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...)
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030

Hlavní náplní této stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov dle varianty 2.1 SH Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha, tedy rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť, vč. zastřešení (u stávající VB a dvě ostrovní) s doplněním nového ostrovního nástupiště pro trať od Prahy-Zličína, která bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu ŽST Praha-Smíchov a to v souvislosti s předpokládaným zrušením nákladového obvodu (obvod společného nádraží a seřadiště) a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží, uvolněné plochy budou předány k mimodrážnímu

využití. V souladu s výše uvedenou variantu 2.1 SH Aktualizace studie proveditelnosti dojde k přestavbě stávajícího žel. mostu přes ul. Nádražní na tříkolejný. Rekonstrukce dvou stávajících podchodů (jižní a severní) zahrne prodloužení pod celým kolejištěm žel. stanice a doplnění bezbariérového přístupu. Součástí stavby je kompletní demolice (snesení) stávající lávky pro pěší v km 0,255, překlenující kolejiště ŽST Praha-Smíchov – obvod společného nádraží a severní zhlaví odvodu osobního nádraží, a to z důvodu kolize podpěr s novou konfigurací kolejiště. Náhradou je nová lávka, situovaná cca o 150 m jižněji v úrovni severního konce rekonstruovaných nástupišť, spojující prostor výhledového záměru revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbu s náměstím, pěší zónou a plochami parků apod. k vestibulu metra linky B v ul. Nádražní, vč. propojení na jednotlivá nástupiště, která je součástí samostatného záměru „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“. Navržené řešení je zpracováno tak, že umožní její výstavbu, a to v souběhu s realizačním záměrem „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

ŽST Praha-Smíchov bude rekonstruována v rozsahu stávajícího obvodu osobního nádraží, zbylé části budou zrušeny – obvod společného nádraží a seřadiště, žel. trať z/do Prahy-Zličína bude zapojena v prostoru jižního zhlaví k novému ostrovnímu nástupišti. K dispozici budou čtyři hlavní koleje č. 1, 2 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov), 4 a 8, tři předjízdové koleje č. 3, 5 (vyjma pro tratě směr Praha-Žvahov, Výhybna Prokopské údolí a 2. traťové koleje směr Praha-Radotín) a 50 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov) a jedna kusá dopravní kolej č. 6. Výše uvedené koleje jsou vybaveny nástupišti. Dále budou k dispozici dvě dopravní koleje č. 10 a 12 pro možnost jízdy nákladních vlaků ve směru Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha-Žvahov, pět manipulačních kusých koleje č. 3a (výhledová třetí traťová kolej směr obvod Vyšehrad), 7a (pro účely odstavení vozidel OŘ), 7, 9 (obě pro možnost odstavování souprav v sedlech pracovních dní, příp. v noci) a 10a (výtažná, odstavná) a tři účelové kusé koleje SŽDC, OŘ ST – traťový okružek Smíchov. Obě dvě vlečky zapojené do této stanice zůstávají zachovány bez jejich rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu jižního zhlaví. Nástupiště jsou navržena čtyři, jedno rekonstruované vnější u stávající výpravní budovy s délkou 250 m, dvě rekonstruované ostrovní s délkou 400 m a jedno nové ostrovní/jazykové dl. 344/220 m (dl. jazykové části činí 105 m), výšky 550 mm nad TK přilehlé koleje. Ochrana čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na rekonstruovaných a nových nástupištech, včetně jazykové části nového ostrovního nástupiště, mimo nástupiště u VB, které bude zdemolováno bez náhrady, resp. budou dočasně zastřešeny pouze výstupy z obou podchodů – v souvislosti s výhledovou stavbou Terminálu Smíchovské nádraží (dále jen TSN) bude i tento prostor následně zastřešen samotnou konstrukcí platformy. Část zastřešení ostrovních nástupišť bude po realizaci TSN sneseno a jeho funkci převezme zastřešení samotné platformy. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovanými a rozšířenými podchody (od úrovně schodišť na 1. nástupiště, kde jsou v současné době oba podchody zúženy, stávající výstupy na toto nástupiště nebudou stavbou dotčeny, a to z důvodu připravované rekonstrukce zbývajících částí VB a změny pozice nových výstupů, vč. doplnění bezbariérového přístupu na 1. nástupiště) v ev. km 0,487 (severní) a 0,552 (jižní), které budou prodlouženy pod celým kolejištěm až na novou hranici dráhy, v návaznosti na výhledový terminál městské/příměstské autobusové dopravy a P+R, který je plánován v prostoru stávajícího kolejiště obvodu společného nádraží. Bezbariérovou přístupnost obou podchodů zajišťují eskalátory a výtahy, napojení na prostor výpravní budovy zůstává beze změny – u severního v návaznosti na odjezdovou halu žel. stanice, u jižního úpravou stávajících ploch, v objektu stávající výpravní budovy, v návaznosti na venkovní prostor ul. Nádražní. Stávající žel. přejezd P2189 na křížení žel. trati Praha-Smíchov – Hostivice v ev. km 1,467 s požární (účelovou) komunikací, vedoucí od ul. Za Ženskými domovy, podél kolejiště obvodu seřadiště a společného nádraží k TO Smíchov, kde je napojena na ul. Ke Sklárně, bude, v souvislosti s výhledovým zrušením této komunikace, zrušen. Pro příjezd nákladních vozidel do prostoru TO Smíchov bude sloužit rozšířená komunikace ul. Ke Sklárně v nkm 5,462 – 5,547 (podél stáv. objektu MeetFactory).

V novém stavu bude ŽST Praha-Smíchov rozčleněna na 4 obvody:

- obvod osobní nádraží
- obvod Vyšehrad
- nákladní obvod
- obvod Správy tratí)

Ve vztahu k obvodu osobního nádraží mají jednotlivé obvody následující hranice:

- Obvod Vyšehrad (stávající výhybna Vyšehrad): návěstidla Sc1a a Sc2a
- Nákladní obvod (pozůstatek stávajícího obvodu společného nádraží): výkolejka Vk7
- Obvod Správy tratí (účelové kolejiště): výhybka č. 401 a 402

Železniční svršek bude v celém dotčeném úseku železniční stanice nový tvaru 60E2 v kolejích č. 3, 1, 50 a 2, a to včetně výhybek ležících v těchto kolejích, v obloucích o poloměru menším než 400 m a přilehlých přechodnicích jsou použity kolejnice tvaru 60E2 se zvýšenou odolností proti otěru (tepelně zpracované) z oceli R350HT. V ostatních kolejích je železniční svršek navržen nový tvaru 49E1 a to včetně výhybek ležících v těchto kolejích. Železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo s přípravou pro budoucí doplnění systému ETCS L2 (nad rámec této Akce), sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně. Pro umístění výše uvedených technologií se předpokládá s demolicí stávajícího objektu severního křídla VB a realizací nového objektu v půdorysných rozměrech stávajícího objektu, vč. stejného počtu nadzemních podlaží s tím, že dochází k rozšíření o podzemní části – technologická podlaží. Do nového objektu bude dále soustředěna veškerá silnoproudá technologie Správy železnic a PREDi, nacházející se v objektu stávající trafostanice TS 1 (TS 795). Dále dojde k realizaci nového objektu TS 2 na jižním zhlaví žel. stanice.

interoperabilita

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – E.3.6. Dokumentace pro posuzování shody. Posouzení stavby bylo provedeno ve fázi Celkový návrh a výsledkem dílčího stanoviska o ověření, a to v následujících subsystémech:

- Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů), pod číslem 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4083 / V01
- Subsystém Energie, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů), pod číslem 1714/8.6/SG/2021/ENE/CS/4073/V01
- Subsystém Infrastruktura, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů), pod číslem 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4310 / V01

Výše uvedená Dílčí stanoviska (Certifikáty) jsou součástí samostatné části dokumentace E.1.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

Stavebník (Zadavatel):	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka zadavatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080

b) Hlavní inženýr projektu

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby - ID00 č. 0009519

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

S ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet PS a SO jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Garanti profesí: Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Veronika Kotková
Mosty, propustky a zdi: Ing. Petr Šetřil
Potrubní vedení: Ing. Petr Vulterýn
Pozemní komunikace: Bc. Josef Jančík
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a ostatní
technologická zařízení: Ing. Jaroslava Šudová
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš
Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Zdeněk Pacholík
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Petr Poupa
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
Dopravní a provozní technologie: Bc. Martin Jarath
POV: Ing. Lukáš Pohořelý
Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

d) Projektanti dokumentace přikládáné v dokladové části

Životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos a kol.
Inženýring: Ing. Marta Součková

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby technologické a stavební části vychází z jejího návrhu provedeném v DUR a je s ním v souladu a je proveden podle následující profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

30 – ŽST Praha-Smíchov

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

xx-01-1x - staniční zabezpečovací zařízení

xx-01-5x - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-2x – rozhlasové zařízení

xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení

xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

xx-02-7x – informační systém pro cestující

xx-02-8x – traťové radiové spojení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-03-1x – dispečerská řídicí technika (DRT)

xx-03-5x – technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

xx-03-6x – silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení

Ostatní technologická zařízení

xx-04-1x – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

Stavební část (SO):

Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-11-xx – železniční spodek

xx-12-xx – nástupiště

xx-14-xx - výstroj trati

xx-20-xx – mosty
xx-21-xx – propustky
xx-22-xx – silniční mosty
xx-23-xx – opěrné zdi
xx-26-xx – návěsní lávky a krakorce
xx-30-xx – pozemní komunikace
xx-31-xx – zpevněné plochy a prostranství
xx-40-xx – kabelovody, kolektory
xx-50-xx – kanalizace, ČOV
xx-51-xx – vodovody, sucho vody
xx-52-xx – plynovody
xx-53-xx – slaboproudá vedení
xx-54-xx – silnoproudá vedení
xx-55-xx – ostatní inženýrské sítě
xx-84-xx – zabezpečení veřejných zájmů

Pozemní objekty

xx-61-xx – pozemní stavební objekty
xx-62-xx – zastřešení nástupišť
xx-64-xx – orientační systém pro cestující
xx-65-xx – demolice
xx-66-xx – drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

xx-71-xx – trakční vedení
xx-74-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
xx-76-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
xx-77-xx – ukolejnění kovových konstrukcí
xx-78-xx – vnější uzemnění

Ostatní

xx-83-xx – kácení a náhradní výsadba
xx-99-xx – objekty cizích investorů

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro stavební povolení (PDPS) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.3 k Vyhlášce č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a je v souladu s probíhající aktualizací Směrnice SŽDC SM 11 Dokumentace staveb SŽDC stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy. Jedná se o následující přílohy:

- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.8 Zásady organizace výstavby

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
 - B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
 - B.8 Zásady organizace výstavby
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Katastrální situační výkres
 - C.3 Koordinační situační výkres
 - C.4 Speciální výkresy
- D. Dokumentace objektů
 - D.1 Technologická část
 - D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.1.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.2 Stavební část
 - D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy – neobsazeno*
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.5.1 Sdělovací
 - D.2.1.5.2 Silnoproud
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace
 - D.2.1.6.2 Plyn
 - D.2.1.7 Železniční tunely – neobsazeno*
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
 - D.2.1.10 Protihlukové objekty – neobsazeno*
 - D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - D.2.2.3 Individuální protihluková opatření – neobsazeno*
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.5 Demolice
 - D.2.2.6 Vnější vybavení budov
 - D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.2 Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část – neobsazeno*
 - D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část – neobsazeno*
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)
 - D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) – neobsazeno*
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění
 - D.2.3.9 Ostatní kabelizace – neobsazeno*
 - D.2.4 Ostatní stavební objekty
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení
- E. Doklady
 - E.1. Doklady a dokumenty pro stavební úřad

- E.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.1.2 Doklad podle jiného právního předpisu – neobsazeno*
- E.1.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.1.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.1.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
 - E.1.3.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy
 - E.1.3.3.1 Záznamy z výrobních porad
 - E.1.3.3.2 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení
 - E.1.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem
 - E.1.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení
- E.1.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost
- E.1.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
- E.1.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
- E.1.7 Projekt zpracovaný báňským projektantem – neobsazeno*
- E.1.8 Průkaz energetické náročnosti budovy
- E.2 Podklady pro vypracování dokumentace
 - E.2.1 Průzkumy pro technický návrh
 - E.2.1.1 Inženýrskogeologický průzkum
 - E.2.1.2 Hydrogeologický průzkum – součástí E.2.1.1 Inženýrskogeologický průzkum*
 - E.2.1.3 Stavebně-technický průzkum (umělé stavby, tunely a budovy)
 - E.2.1.4 Radonový průzkum
 - E.2.1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku
 - E.2.1.6 Korozní průzkum
 - E.2.1.7 Další průzkumy a měření související s vlivem trakce – neobsazeno*
 - E.2.1.8 Pyrotechnický průzkum
 - E.2.2 Přepravní prognóza nebo jiný přepravní průzkum – neobsazeno*
 - E.2.3 Studijní průkaz pro navazující a související stavební činnost
 - E.2.3.1 Technický průkaz optimalizace polohy návěstidel pro nasazení ETCS – neobsazeno*
 - E.2.3.2 Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
 - E.2.4 Geodetická měření – součástí E.1.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost*
 - E.2.5 Průzkumy pro oblast životního prostředí
 - E.2.5.1 Podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst. 6 zákona č.100/2001 Sb.
 - E.2.5.2 Soulad se směrnicí EU o vodách a klimatu
 - E.2.5.3 Přírodovědný průzkum
 - E.2.5.4 Dendrologický průzkum
 - E.2.5.5 Odpadové hospodářství
 - E.2.5.6 Zemědělská příloha – neobsazeno*
 - E.2.5.7 Lesní příloha – neobsazeno*
 - E.2.5.8 Ochrana vod
 - E.2.5.9 Hluková studie a hodnocení vibrací
 - E.2.5.10 Rozptylová studie, posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší
 - E.2.5.11 Vliv na přírodu a krajinu
 - E.2.5.12 Vliv na kulturní památky
 - E.2.5.13 Havarijní plán
 - E.2.5.14 Povodňový plán – neobsazeno*
 - E.2.5.15 Vyhodnocení změn oproti ZZŘ
- E.3 Doklady a dokumenty objednatele
 - E.3.1 Celkové náklady stavby – neobsazeno*
 - E.3.2 Doklady o projednání – neobsazeno*
 - E.3.3 Energetické výpočty – neobsazeno*
 - E.3.4 Posouzení v rámci procesu řízení rizik – neobsazeno*
 - E.3.5 Dokumentace pro registr subsystémů

- E.3.6 Dokumentace pro posuzování shody
- E.3.7 Stávající inženýrské sítě
- E.3.8 Plán BOZP
- E.3.9 Manuál údržby

a) technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 30-01-11 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 30-01-51 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, DOZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 30-02-31 ŽST Praha-Smíchov, telefonní zapojovač

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 30-02-41 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém
- PS 30-02-41.1 ŽST Praha-Smíchov, bezpečnostní kamerový systém
- PS 30-02-41.2 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém pro SEE
- PS 30-02-43 ŽST Praha-Smíchov, ASHS
- PS 30-02-44 ŽST Praha-Smíchov, PTZS
- PS 30-02-44.1 ŽST Praha-Smíchov, ZPDP

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 30-02-51 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.
- PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.
- PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK
- PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

D.1.2.8 Traťové radiové spojení

PS 30-02-81 ŽST Praha-Smíchov, TRS a MRTS

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 30-02-91 ŽST Praha-Smíchov, sdělovací zařízení
- PS 30-02-91.1 ŽST Praha-Smíchov, přemístění ATÚ
- PS 30-02-92 ŽST Praha-Smíchov, úprava přenosového systému
- PS 30-02-93 ŽST Praha-Smíchov, přenosový systém pro EOVS a osvětlení
- PS 30-02-94 ŽST Praha-Smíchov, DDTS
- PS 30-02-95 ŽST Praha-Smíchov, doplnění dispečerského pracoviště na CDP

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 30-03-12	ŽST Praha-Smíchov, TS1, DŘT
PS 30-03-13	ŽST Praha-Smíchov, TS2, DŘT
PS 30-03-14	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, DŘT
PS 30-03-15	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, DŘT
PS 30-03-16	ŽST Praha-Smíchov, ED Praha (Křenovka), doplnění DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 30-03-52	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, technologie
PS 30-03-53	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, vlastní spotřeba
PS 30-03-54	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, technologie
PS 30-03-55	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 30-03-56	ŽST Praha-Smíchov, záložní zdroje elektrické energie, technologie
PS 30-03-57	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvodna nn, technologie
PS 30-03-58	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvodna nn, technologie

D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 30-03-61	ŽST Praha-Smíchov, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
-------------	---

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30-04-11	ŽST Praha-Smíchov, nákladní výtahy, zavazadlový tunel - demontáž
PS 30-04-12	ŽST Praha-Smíchov, eskalátory
PS 30-04-13	ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

b) stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 30-10-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek
SO 30-11-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek
SO 30-15-01	ŽST Praha-Smíchov, vystrojení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01	ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
-------------	-------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-20-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,891
SO 30-20-02	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,954
SO 30-20-04	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133
SO 30-20-05	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
SO 30-20-06	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
SO 30-20-07	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
SO 30-20-08	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice
SO 30-22-02	ŽST Praha-Smíchov, demolice lávky pro pěší km 0,255
SO 30-23-01	ŽST Praha-Smíchov, opěrná zeď v ev. km 0,590 - 1,115
SO 30-23-02	ŽST Praha-Smíchov, opěrná zeď v km 4,117 - 4,132
SO 30-26-01	ŽST Praha-Smíchov, návěštní krakorec v km 2,400

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**D.2.1.5.1 Sdělovací**

- SO 30-53-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů OK PRE
- SO 30-53-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů T-Mobile
- SO 30-53-04 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů UPC
- SO 30-53-05 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů Dial Telecom
- SO 30-53-07 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů Ministerstva vnitra

D.2.1.5.2 Silnoproud

- SO 30-54-11 ŽST Praha-Smíchov, ulice Nádražní, úprava trolejového vedení 600V u mostu ev. km 4,133
- SO 30-54-12 ŽST Praha-Smíchov, úprava veřejného osvětlení THMP
- SO 30-54-13 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů DP JDCT
- SO 30-54-14 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení nn PRE
- SO 30-54-15 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení vn PRE
- SO 30-54-16 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů TSK

D.2.1.6 Potrubní vedení**D.2.1.6.1 Vodovody a kanalizace**

- SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace
- SO 30-50-02 ŽST Praha-Smíchov, severní křídlo VB, přípojky kanalizace a vodovodu
- SO 30-50-04 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka kanalizace
- SO 30-51-01 ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav
- SO 30-51-02 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka vodovodu
- SO 30-51-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. Nádražní

D.2.1.6.2 Plyn

- SO 30-52-01 ŽST Praha-Smíchov, úprava STL plynovodů v ul. Nádražní
- SO 30-52-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava plynovodu STL Správy Železnic, s.o.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 30-30-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547
- SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02
- SO 30-31-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace a chodníků ul. Nádražní
- SO 30-32-01 ŽST Praha-Smíchov, dopravní opatření
- SO 30-84-01 ŽST Praha-Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 30-61-02 ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2
- SO 30-61-04 ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody
- SO 30-61-05 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB
- SO 30-61-05.2 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB, zajištění stavební jámy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

D.2.2.5 Demolice

- SO 30-61-01 ŽST Praha-Smíchov, demolice stávající TS
SO 30-61-05.1 ŽST Praha-Smíchov, demolice stávajícího objektu severního křídla VB
SO 30-65-01 ŽST Praha-Smíchov, demolice

D.2.2.6 Vnější vybavení budov

- SO 30-61-01.1 ŽST Praha-Smíchov, stání kontejnerů
SO 30-66-01 ŽST Praha-Smíchov, oplocení
SO 30-66-02 ŽST Praha-Smíchov, drobná architektura

E.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV
SO 30-71-02 ŽST Praha-Smíchov, úpravy ZOK

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

- SO 30-74-01 ŽST Praha-Smíchov, EOv

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 30-76-01 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV
SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 30-76-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO
SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení
SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení
SO 30-76-06 ŽST Praha-Smíchov, kabel 22kV pro TS SŽDC

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 30-77-01 ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, ochrana stavby před účinky bludných proudů a uzemnění
SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

- SO 30-83-01 ŽST Praha-Smíchov, kácení a náhradní výsadba
SO 30-99-01 ŽST Praha-Smíchov, založení konstrukcí TSN

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Oproti zpracované a schválené dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) z r. 2018 došlo k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů. Tyto změny byly vyvolány zejména:

- změny požadované na základě posuzovacího a schvalovacího protokolu a na základě zadávací dokumentace projektu stavby
- změnami v legislativě, zejména aktualizovaný Národní implementační plán ERTMS/ETCS
- úpravou technického řešení v DSP stavby oproti dokumentaci k územnímu řízení s tím, že tyto změny jsou předmětem zpracované dokumentace pro změnu ÚR z listopadu 2020
- aktualizací projektové dokumentace pro provádění stavby, zpracované k datu 12/2021, ze které byla vyčleněna dokončená I. ETAPA – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží, dle požadavku Zadavatele č.j. 3390/2023-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.2.2023

Nové provozní soubory a stavební objekty

Do projektové dokumentace stavby byly začleněny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení vyplývající z dokumentace pro změnu ÚR, která byla určena k projednání těchto změn a podání žádosti o změnu rozhodnutí o umístění stavby.

PS 30-02-41.1 ŽST Praha-Smíchov, bezpečnostní kamerový systém

PS 30-02-41.2 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém pro SEE

PS 30-02-44.1 ŽST Praha-Smíchov, EPS

SO 30-23-02 ŽST Praha-Smíchov, opěrná zeď v km 4,117 - 4,132

SO 30-26-01 ŽST Praha-Smíchov, návěštní krakorec v km 2,400

SO 30-53-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů OK PRE

SO 30-53-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů T-Mobile

SO 30-53-04 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů UPC

SO 30-53-05 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů Dial Telecom

SO 30-53-07 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů Ministerstva vnitra

SO 30-54-12 ŽST Praha-Smíchov, úprava veřejného osvětlení THMP

SO 30-54-13 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů DP JDCT

SO 30-54-14 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení nn PRE

SO 30-54-15 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení vn PRE

SO 30-54-16 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů TSK

SO 30-51-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. Nádražní

SO 30-61-05.2 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB, zajištění stavební jámy

SO 30-61-05.1 ŽST Praha-Smíchov, demolice stávajícího objektu severního křídla VB

SO 30-61-01.1 ŽST Praha-Smíchov, stání kontejnerů

- nově zařazené PS a SO řeší změnu technického řešení oproti původní DÚR v lokalitách železničního mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní, objektu severního křídla VB (nové technologická budova), kabelovod v prostoru jižního zhlaví ŽST a návěštní krakorec v km 2,400 žel. trati Praha-Smíchov – Praha-Radotín a přístupů na stavbu a plochy ZS oproti platnému rozhodnutí o umístění stavby vydaného Stavebním úřadem Úřadu městské části Praha 5 pod č.j. MC05 81389/2018 ze dne 22.10.2018, s nabytím právní moci dne 24.11.2018

PS 30-02-91.1 ŽST Praha-Smíchov, přemístění ATÚ

- nově vyčleněné provozní soubory z původního PS 30-02-91 na základě požadavku investora

Změna názvu provozních souborů a stavebních objektů

V rámci zpřesnění technického řešení vyplynula nutnost provést změnu názvů následujících provozních souborů a stavebních objektů:

PS 30-02-44 ŽST Praha-Smíchov, PTZS

PS 30-03-12 ŽST Praha-Smíchov, TS1, DŘT

PS 30-03-51 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část PRE, technologie

PS 30-03-52 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, technologie

PS 30-03-53 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, vlastní spotřeba

SO 30-50-02 ŽST Praha-Smíchov, severní křídlo VB, přípojky kanalizace a vodovodu

SO 30-52-01 ŽST Praha-Smíchov, úprava STL plynovodů v ul. Nádražní

SO 30-31-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace a chodníků ul. Nádražní

SO 30-61-01 ŽST Praha-Smíchov, demolice stávající TS

SO 30-61-05 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB

SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, ochrana stavby před účinky bludných proudů a uzemnění

- změna názvu výše uvedených PS a SO byla vyvolána změnu technického řešení oproti původní DÚR v lokalitách železničního mostu v ev. km 4,133 přes ul. Nádražní, objektu severního křídla VB (nové technologická budova), kabelovod v prostoru jižního zhlaví ŽST a návěštní krakorec v km 2,400 žel. trati Praha-Smíchov – Praha-Radotín a přístupů na stavbu a plochy ZS oproti platnému rozhodnutí o umístění stavby vydaného Stavebním úřadem Úřadu městské části Praha 5 pod č.j. MC05 81389/2018 ze dne 22.10.2018, s nabytím právní moci dne 24.11.2018

SO 30-32-01 ŽST Praha-Smíchov, dopravní opatření

- změna názvu tohoto SO souvisí s převedením ze souhrnných částí dokumentace do stavební částí D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 30-22-02 ŽST Praha-Smíchov, demolice lávky pro pěší km 0,255

- změna názvu tohoto SO souvisí s požadavkem správce na kompletní demolici stávající lávky

Rušené provozní soubory a stavební objekty

Ze stavby byly vyřazeny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení při projednávání s organizačními útvary GŘ a organizačními jednotkami Správy Železnic, s.o., platnou legislativu, případně požadavky Zadávací dokumentací stavby.

PS 30-03-51 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část PRE, technologie**SO 30-53-01 ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN**

- v souladu s platnou legislativou zajišťuje zpracování projektové dokumentace vlastníkem dotčené sítě, výše uvedenou skupinu stavebních objektů je tak možno zrušit bez náhrady. Zhotovitel projektové dokumentace investice Správy Železnic, s.o. bude s projektanty zařízení a úprav vedení spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci

PS 30-03-11 ŽST Praha-Smíchov, výpravní budova, DŘT**SO 30-50-05 ŽST Praha-Smíchov, stávající TS, přípojka kanalizace dešťová****SO 30-31-01 ŽST Praha-Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB**

- SO zrušeny bez náhrady (nemají náplň)

SO 30-22-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy zábran na mostě km 1,750

- SO zrušen bez náhrady, zábrany proti dotyku byly zrealizovány v rámci rekonstrukce silničního mostu Y002 na Zlíchově

SO 30-52-02 ŽST Praha-Smíchov, ochrana plynovodu STL v km 3,832 - vlevo

- SO zrušen bez náhrady, zábrany proti dotyku byly zrealizovány v rámci rekonstrukce silničního mostu Y002 na Zlíchově

SO 30-71-04 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, závěsný kabel 6kV

- SO zrušen bez náhrady, kabel byl již zrealizován v rámci související stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“

SO 30-71-03 ŽST Praha-Smíchov, demontáž TV obvod společného nádraží

- SO zrušen v souvislosti s vyčleněním dokončené I. ETAPY – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží

c) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Mezi nejvýznamnější patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, které je definováno v rámci PS:

- PS 30-01-11 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ

Další oblastí jsou např. provizorní nástupiště, která jsou nezbytná s ohledem na návrh postupů výstavby a zajišťují nástup a výstup cestujících v dané lokalitě. Konkrétně se jedná o řešení, které je součástí těchto SO:

- SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

S uvedeným souvisí i nezbytné úpravy osvětlení pro provizorní nástupiště. Jedná se o následující SO:

- SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Železniční trať Praha hl.n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Plzeň hl.n. je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI. Ve stupni PDPS je provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení (subsystém infrastruktura obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

Subsystém Infrastruktura (INF)**D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 30-02-41 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30-04-12 ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek

SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

SO 30-15-01 ŽST Praha-Smíchov, vystrojení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-20-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,891

SO 30-20-02 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,954

SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

SO 30-23-01 ŽST Praha-Smíchov, opěrná zeď v ev. km 0,590 - 1,115

SO 30-23-02 ŽST Praha-Smíchov, opěrná zeď v km 4,117 - 4,132

SO 30-26-01 ŽST Praha-Smíchov, návěštní krakorec v km 2,400

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

D.2.2.4 Orientační systém

SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení

SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení

Subsystém Energie (ENE)**D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)**

PS 30-03-61 ŽST Praha-Smíchov, STS 6 kV, 50 Hz, technologie

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV

SO 30-71-02 ŽST Praha-Smíchov, úpravy ZOK

SO 30-71-04 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, závěsný kabel 6kV

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-77-01 ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, ochrana stavby před účinky bludných proudů a uzemnění

SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

Subsystém Řízení a zabezpečení (CCT)**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 30-01-11 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 30-02-51 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.

PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.

PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK

PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Níže je uveden výčet veškerých podkladů z předcházející stupně projektové dokumentace (DSP), které byly použity pro zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby a pro tento stupeň (PDPS) doplněny. Jedná se zejména o tyto podklady:

a)

a) geodetické a mapové podklady**geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)**

- Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha 05/2016 (akce:PRO0711KM001-020, PRO0202KM000-002ML001-003Smíchov-Vysehrad)
- Geodetické podklady – soubor podkladů poskytnuté investorem, nesplňují TKP a jsou použity pouze pro vedení kabelových tras
 - Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) - část E.1.4.6 Geodetické a mapové podklady, Pragema 2012 a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, Hrdlička 2016
 - Rekonstrukce trati v 1. Vinohradském tunelu – souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Skanska 2008
- Geodetické podklady – doplnění stávající situace dle požadavků projektanta, SUDOP PRAHA a.s.

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

- DKM – digitální katastrální mapa (kú: Hlubočepy, Malá Chuchle, Nusle, Smíchov, Vinohrady, Vršovice, Vysehrad), stav 07/2020
- Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>), WMS služby – v průběhu zpracování

železniční bodové pole (ŽBP)

- platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady

státní bodová pole

- nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole

b) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017, 07/2020)
 - Souhrnná zpráva
 - Průzkum železničního spodku
 - Mosty, propustky, zdi (převzato z archivní dokumentace 2008)
 - Pozemní objekty
 - Kontaminace štěrkového lože - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury

c) stavebně technický průzkum

- stavebně technický průzkum stropních žb konstrukcí objektu výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, Kloknerův ústav, 04/2017)

d) další průzkumy

- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 04/2015)

e) měření a průzkumy v oblasti životního prostředí**EIA, SEA**

- posouzení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ bylo provedeno v r. 2009 s rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PHA646 K tomuto záměru vydal Magistrát hlavního města Prahy závěr zjišťovacího řízení dne 22.10.2009 pod č.j. S-MHMP- 548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ve kterém konstatoval, že záměr nebude posuzován podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)

- Biologický průzkum, zahrnující zoologický a botanický průzkum, SUDOP PRAHA, 2016 – 2020
- Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, 2016 – 2020
- Hluková studie a hodnocení vibrací – měření hluku a vibrací, (REVITA Engineering – Libor Brož, 2017 – 2020)

f) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce

- Předkategorizace materiálu žel. svršku (SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 06/2017)
- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 10 – 12/2019)

g) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, ÚTS (SUDOP PRAHA a.s., 2003)
- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, dopracování ÚTS (SUDOP PRAHA a.s., 2004)
- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, DÚR (SUDOP PRAHA a.s., 2009)
- Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (SUDOP PRAHA a.s., 06/2015)
- Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.), zahrnující samostatnou část dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, DÚR (SUDOP PRAHA a.s., 2016 – 2019)

- Záměr projektu stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, schválený Centrální komisí MD dne 15.1.2019
- Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov (SUDOP PRAHA a.s., 2019)

h) podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů, vládních usnesení či nařízení

- Posuzovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov č.j. 29079/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 11.12.2018

i) podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního, případně společného povolení pro stavbu (ohlášení stavby)

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace – dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla vydána následující rozhodnutí – stavební povolení a povolení o odstranění stavby:

DRÁŽNÍ ÚŘAD:

Stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ bylo vydáno Drážním úřadem. sekce infrastruktury – územním odborem Praha pod č.j. DUCR-321/23/Bd ze dne 7.2.2023, s nabytím právní moci dne 7.3.2023, obsahující následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen MHMP) odbor ochrany prostředí, odd. posuzování vlivů na ŽP., závazné stanovisko č.j. MHMP 164956/2021, ze dne 08.02.2021
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP odbor ochrany prostředí, odd. posuzování vlivů na ŽP č.j. MHMP 206045/2018, ze dne 05.02.2018
22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP odbor ochrany prostředí, odd. posuzování vlivů na ŽP č.j. MHMP 658907/2021, ze dne 20.05.2021
23. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí MHMP odbor ochrany prostředí, odb. ochrany přírody a krajiny, č.j. MHMP 244509/2021, ze dne 23.02.2021, v PM 27.4.2021 – výjimka § 56
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP odbor pozemních komunikací a drah celkové stanovisko silniční, č.j. MHMP-1812014/2021/O4/Jv, ze dne 15.11.2021
25. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí MHMP odbor pozemních komunikací a drah rozhodnutí o připojení Nádraží Breno, č.j. MHMP-920596/2021/O4/Jv, ze dne 09.07.2021, v PM 3.8.2021
26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP odbor pozemních komunikací a drah, celkové stanovisko, č.j. MHMP-711773/2022/PKD-O2/No, ze dne 27.04.2022
27. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP odbor památkové péče, stanoviska č.j. MHMP 667430/2021, ze dne 13.05.2021
28. Stavebník dodrží podmínky stanoviska úřadu městské části Praha 2 (dále jen ÚMČ P), odbor
29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P4 odbor životního prostředí a DP, stanoviska č.j. P4/120556/21/OŽPD/STAN/St, ze dne 06.04.2021
30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P4 odbor ŽP a dopravy, stanoviska č.j. P4/122911/OŽPAD/Voh/St13/21, ze dne 12.04.2021
31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P5 odbor ochrany životního prostředí, stanoviska MC05 12337/2021/OZP/iva, ze dne 15.03.2021
32. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí o kácení ÚMČ P5 odbor ochrany životního prostředí, č.j. MC05/55614/21OŽP/Křeh, ze dne 09.03.2021, v PM 13.4. 2021
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P5 odbor ochrany životního prostředí, NV, č.j. MC05 236520/2021/OZP/Ni, ze dne 03.11.2021, PM 23.11.2021

34. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P5 odbor ochrany životního prostředí, § 17 VZ, č.j. MC05 225535/2021/OŽP/holi, ze dne 26.10.2021
35. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P5 odbor dopravy, celkové stanovisko, č.j. MC05 35367/2021/ODP/MM, ze dne 12.02.2021
36. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P16 odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, celkové stanovisko ŽP, č.j. 05530/2021/OŽP, ze dne 29.03.2021
37. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ÚMČ P16 odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, celkové stanovisko DP, č.j. 08829/2021/OD, ze dne 17.05.2021
38. Stavebník dodrží podmínky stanoviska České dráhy Regionální správa majetku Praha, celkové stanovisko, 2794/2021-RSMPHA ze dne 20.12.2021
39. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Dopravní podnik hl. m. Prahy svodná komise, celkové stanovisko, č.j. DP/559/22/100630/TZ/8/317, ze dne 11.04.2022
40. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, závazné stanovisko č.j. HSHMP 03588/2021, ze dne 03.05.2021
41. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Lesy hl.m. Prahy, č.j. 1195/21 VT 0805/2018, ze dne 08.06.2021
42. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie ČR Odbor služby dopravní policie, celkové stanovisko, č.j. KRPA-15559-1/ČJ-2021-0000DŽ, ze dne 27.01.2021
43. Stavebník dodrží podmínky stanoviska PIVOVARY – STAROPRAMEN Výrobně-technický útvar, souhlas se stavbou v ochranném pásmu VZ, ze dne 12.10.2021
44. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, č.j. 9089/2021-263, ze dne 20.04.2021
45. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Státní plavební správy, celkové stanovisko, č.j. 9783/PH/21, ze dne 20.12.2021
46. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy (dále jen TSK) svodná komise, celkové stanovisko, č.j. TSK/31435/21/1109/Br, ze dne 08.09.2021
47. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Barrandov Studio a.s., ze dne 26.5.2021
48. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN), č.j. 513968/22, ze dne 14.01.2022 a 673437122, ze dne 6.6.2022
49. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti ČD Telematika a.s., č.j. 01948/2021-0, ze dne 26.2.2021
50. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., (JDCT - Jednotka Dopravní cesta Tramvaje), č.j. 514/22, ze dne 21.04.2022 a č.j. 33/22, ze dne 12.1.2022
51. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., (JDCM - Jednotka Dopravní cesta Metro), č.j. DP/840/22/800210/JL
52. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j. 40699, ze dne 06.05.2022 a KPE spol. s.r.o., zast. Fine Technology Outsource, s.r.o., 40696, ze dne 06.05.2022
53. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Ministerstva vnitra ČR - odboru správy majetku, MV-118-220/SIK5-2019, ze dne 22.04.2022
54. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti PREdistribuce, a.s. , č.j. 25166960 065 21 ze dne 24.9.2022 a č.j. 25166964 066 21, ze dne 29.9.2022
55. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., zn. 2021/OSDS/02068, ze dne 08.04.2021
56. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. ZADOST202112771, ze dne 15.11.2021
57. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Quantcom, a.s. (Dial Telecom, a.s.), č.j. PH1010366, ze dne 10.03.2022

58. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti SITEL, spol. s.r.o., č.j. 1112201572, ze dne 25.04.2022
59. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Sys-DataCom. s. r.o., zast. Fine Technology Outsource,s.r.o., č.j. 40697, ze dne 19.05.2022
60. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Telco Pro Services, a.s., č.j. 021-17-PR7, ze dne 15.7.2021
61. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti TSK a.s., č.j. TM11ICUC, ze dne 25.04.2022
62. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 220111-1314376929, ze dne 18.1.2022
63. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
64. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
65. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
66. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
67. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
68. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2028 včetně zkušebního provozu.**

Povolení o odstranění stavby dráhy „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rozsahu SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,410 - demolice a SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 – demolice bylo vydáno Drážním úřadem. sekce infrastruktury – územním odborem Praha pod č.j. DUCR-61371/22/Su ze dne 12.10.2022, s nabytím právní moci dne 1.11.2022, obsahující následující podmínky:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 30.6.2024.
3. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
4. Před započatím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
5. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin.

Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.

6. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
7. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
8. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
9. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Povolení o odstranění stavby dráhy „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rozsahu SO 30-61-01 ŽST Praha-Smíchov, demolice stávající trafostanice bylo vydáno Drážním úřadem, sekce infrastruktury – územním odborem Praha pod č.j. DUCR-61691 /22/Su ze dne 12.10.2022, s nabytím právní moci dne 1.11.2022, obsahující následující podmínky:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, kteří bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 30.6.2024.
3. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
4. Před započatím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
5. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
6. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
7. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
8. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
9. Stavebník dodrží podmínku závazného stanoviska Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha 1, IČO:71009256 č.j.HSHMP 03588/2022 ze dne 3.5.2021 a to zejména:
 - před zahájením odstranění staveb musí být odstraněn nejdříve materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností. Tato společnost zpracuje hlášení „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
10. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Magistrát hl.m. Prahy, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 11121 Praha 1 č.j. MHMP 164956/2021 ze dne 8.2.2021 a to zejména:

- v okamžiku odstranění všech stavebních konstrukcí objektu trafostanice, včetně znečištěné zeminy, budou odebrány vzorky zeminy ze dna výkopu a budou provedeny rozborů zaměřené na ukazatel znečištění ropné uhlovodíky Go - Go. Definitivní úprava prostoru je možná až po obdržení výsledků rozborů, kdy hodnota ukazatele znečištění ropné uhlovodíky Go - Go nepřesáhnou 1500 mg/kg sušiny. V případě překročení hodnoty ukazatele znečištění ropné uhlovodíky Cm - Go 1500 mg/kg sušiny bude při vzorkování postupováno dle čl. 8 Metodického pokynu MŽP „Indikátory znečištění“ uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 1/2014. Budou provedeny odběry zemin přírodního pozadí na lokalitě a v případě prokazatelného překročení úrovně přírodního pozadí musí být navrženy sanační práce, které určí rozsah znečištění a následně rozsah prací vedoucích k likvidaci znečištění a dosažení výše uvedeného limitu. Návrh rozsahu sanačních prací bude předložen vodoprávnímu úřadu k připomínkám. Výsledky rozborů zemin, a popř. závěrečná zpráva o provedení sanačních prací (zpráva bude obsahovat výsledky rozborů zemin ze dna po ukončení sanace), budou předloženy vodoprávnímu úřadu OCP MHMP a stavebnímu úřadu. Návrh sanace a zpráva o sanaci musí být zpracovány odborně způsobilou osobou pro sanační práce.

11. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Povolení o odstranění stavby dráhy „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rozsahu SO 30-61-05.1 ŽST Praha - Smíchov, demolice stávajícího objektu severního křídla VB bylo vydáno Drážním úřadem, sekce infrastruktury – územním odborem Praha pod č.j. DUCR-61689/22/Su ze dne 12.10.2022, s nabytím právní moci dne 1.11.2022, obsahující následující podmínky:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 30.6.2024.
3. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
4. Před započatím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
5. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
6. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
7. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
8. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
9. Stavebník dodrží podmínku závazného stanoviska Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha 1, IČO:71009256 č.j.HSHMP 03588/2022 ze dne 3.5.2021 a to zejména:
 - před zahájením odstranění staveb musí být odstraněn nejdříve materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností. Tato společnost zpracuje hlášení „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min 30 dnů před

zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.

10. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor pozemních komunikací a drah:

Stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ SO 30-54-11 ŽST Praha – Smíchov, ulice Nádražní, úprava trolejového vedení 600V u mostu ev. km 4,133 a SO 30-54-13 ŽST Praha – Smíchov, úprava a ochrana kabelů DP JDCT bylo vydáno Oddělením speciálního stavebního úřadu. OPKD MHMP pod č.j. MHMP 389340/2023 ze dne 24.2.2023, s nabytím právní moci dne 24.3.2023, obsahující následující podmínky:

Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích dle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 10/2021, kterou vypracoval:
 - Ing. Michal Mečl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0009519 (příloha A., B., C.)
 - Ing. Miloslav Pejchar, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0012343 (příloha D.2.1.5.2.2, SO 30-54-13)
 - Ing. Jan Zídka, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062 (příloha D.2.1.5.2, SO 30-54-11)
2. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličnických zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP a Úřadu dotčené městské části minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dnů, název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
6. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
 - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.

7. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
8. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
10. Stavba bude dokončena do 31.12.2027.
11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
12. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušební provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak.
13. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
14. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
15. Stavba bude koordinována se stavbou Autobusový terminál Praha – Smíchov, se stavbou Smíchov City South a se stavbou Dvorecký most – stavba tramvajového mostu.
16. Všechny povrchové znaky stávajících zařízení vodovodů a kanalizací, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli.
17. Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací je třeba dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č.127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 15.11.2021, č.j. MHMP-1812014/2021/PKD-O4/Jv:
 - Stavebník dodrží ČSN 28 0318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
 - Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
 - Po celou dobu realizace stavby:
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby

- bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
- budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27.4.2022, č.j. MHMP-711773/2022/PKD-O2/No:
 - Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v OPTD a OPLD, vydané DP, a.s.
 - Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
 - V ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1 m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně.
 - Rekonstrukce částečně zasahuje k větracím objektům pro garáže a zařízením Ochranného systému metra (dále jen OSM). Uvedené povrchové objekty budou v případě nutnosti upraveny. Dále je v místě vstup do komory dodatečného vstupu, objekt musí být zachován, případně upraven.
 - V rámci zařízení staveniště není přípustné půdorysně nad konstrukcemi metra včetně pětimetrového pásma po obou stranách objektu metra umisťovat deponie zeminy a stavebního materiálu, upozorňujeme na nutnost statického posouzení zatížení nosné konstrukce metra v místě zařízení staveniště.
 - Postavení jeřábů nad konstrukcemi metra a v jejich blízkosti musí být projednáno s DP, a.s.
 - Po dobu výstavby nesmí být omezeny příjezdové cesty a nástupní plochy ke stanici metra, nesmí být znepřístupněny podzemní hydranty v komunikacích v okolí stanice metra.
 - Při rekonstrukci musí být ochráněny schodišťové a eskalátorové vstupy do prostor metra a venkovní výtahy před znečištěním, prašností a padáním stavebního materiálu.
 - Veškeré stavební úpravy i zařízení stavby musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách“ a v souladu s ČSN 73 6425 - 1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek“
 - Případné krátkodobé přerušení provozu na TT je nutné projednat nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem, vzhledem k nutné koordinaci s akcemi na TT a v okolí je možné, že požadovaný termín nebude akceptován.
 - Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.
- Bude splněna podmínka závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP ze dne 13.5.2022, č.j. MHMP 667430/2021:
 - Realizací záměru nebudou poškozeny cenné silniční žulové obruby sesazené pomocí zámků. Tyto prvky musí být během stavby patřičně ochráněny a následně navraceny do původních pozic.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska a vyjádření odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 15. 3. 2021, č. j. MC05 12337/2021/OZP/iva a ze dne 26. 10. 2021, č.j. MC05 225535/2021/OŽP/holi:
 - Používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu,
 - Při odvozu prašného materiálu zakrývat plachtami náklad na ložné ploše automobilů.
 - Mezideponie prašného materiálu zakrývat plachtami nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal.

- Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu.
- Při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.
- Při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou.
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn (vodního zákona); použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
- Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
- V případě jakékoliv mimořádné události, která by mohla ohrozit kvalitu podzemní nebo povrchové vody v pásmu hygienické ochrany, zejména únik toxických nebo ropných látek, bude pivovar Staropramen bezprostředně informován.
- V aktivní zóně záplavového území nebude skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
- Budou splněny podmínky stanoviska Krajského ředitelství Policie hlavního města Prahy, ze dne 27. 1. 2021 pod č. j. KRPA-15559-1/ČJ-2021-0000DŽ:
 - Po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha – Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby, zejména při rekonstrukci železničních mostů přes komunikace Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží.
 - Přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železniční infrastruktuře,
 - Oplocení staveniště bude provedeno v dostatečném odstupu od komunikace a bude zajištěn bezpečný pohyb chodců v jeho okolí,
 - Je nutná koordinace se souvisejícími stavbami Terminál Smíchovské nádraží a Smíchov City,
 - Při zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.
- Budou splněny koordinační podmínky dle koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. ze dne 4. 6. 2021 pod č. j. TSK/540/21/1110/Ko:
 - akce č. 2001-1025-01008 Hořejší nábř., hotel Smíchovské nábřeží
 - akce č. 2007-1025-03698 RADLICKÁ RADIÁLA
 - akce č. 2012-1025-00434 Smíchov, rozšíření optické sítě
 - akce č. 2016-1025-02784 Svornosti, Na Valentince, rozšíření optické sítě
 - akce č. 2017-1025-00096 Nádražní, Hořejší nábřeží, rozšíření UPC
 - akce č. 2017-1025-02070 Za Ženskými domovy, Smíchov City - sever – 1. etapa
 - akce č. 2017-1025-02945 Radlická, Nádražní a okolí, rozšíření optické sítě
 - akce č. 2017-1025-03590 Nádražní, zřízení komun. přípojek
 - akce č. 2018-1025-01699 Nádražní, administrativní budova
 - akce č. 2018-1025-02914 Nádražní, Kotevní, Suntel (Vodafone)
 - akce č. 2018-1025-03484 Nádražní 8, 10, 12 Polyfunkční areál
 - akce 2018-1025-03639 Hořejší nábřeží, Na Libušince, Rašínovo nábřeží, kabelový tunel
 - akce č. 2019-1025-00869 Nádražní, VPI, rekonstrukce tram. trati – přeložka kabelů
 - akce č. 2019-1025-03129 Radlická, Za Ženskými domovy, Nádražní, úpravy STL
 - akce č. 2019-1025-03130 Na Zlíchově VPI, most Zlíchov
 - akce č. 2019-1025-03337 Hlubočepská, Na Zlíchově, připojení sítě
 - akce č. 2020-1025-01405 Smíchov IV Kotevní, optické kabely
 - akce č. 2020-1025-01903 Nádražní, Podolské nábř., st. č. 42821 Dvorecký most
 - akce č. 2020-1025-02015 Strakonická, Pod Tratí, bytový dům

- akce č. 2020-1025-02583 Dobříšská, Radlická, Nádražní, Smíchov City South
- akce č. 2021-1025-00069 Most, lávka přes Smíchovské nádraží, V001
- akce č. 2021-1025-01195 Nádražní, výměna městského mobiliáře.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, č. j. HSHMP 3.5.2021, č.j. HSHMP 03588/2021:
 - Před zahájením stavebních úprav musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
 - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále v tomto odstavci jen „zákon“), o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě důkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. Provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření. Místa měření budou konzultována s pracovníky oddělení HOK.
 - V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ČR ze dne 8.8.2022, č.j. DUCR-48208/22/Su:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci.

Stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rozsahu SO-30-31-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace a chodníků ul. Nádražní, část A) MHMP bylo vydáno Oddělením speciálního stavebního úřadu. OPKD MHMP pod č.j. MHMP 2127274/2022 ze dne 5.12.2022, s nabytím právní moci dne 4.1.2023, obsahující následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny proti ověřené projektové dokumentaci musí být předem projednány a schváleny stavebním úřadem.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu písemně termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
3. Stavba bude dokončena nejpozději do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Před prováděním stavby budou aktualizována ta vyjádření správců sítí, jejichž platnost vypršela.

5. Při provádění stavby budou plněny podmínky, uvedené vlastníky a správci inženýrských sítí a jiných staveb dotčených stavbou v jejich vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě. Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části přiložené k projektové dokumentaci. Zejména bude zajištěno, že:
- zahájení prací v ochranných pásmech sítí bude předem oznámeno vlastníkům, popř. správcům sítí;
 - před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno a vytyčeno jejich uložení a zemní práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny ručně;
 - v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být výkopové práce prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení vlastníkem předepsaných podmínek;
 - do vzdálenosti menší než 2,5 m od plynárenského zařízení po dobu realizace nebudou umísťovány objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin;
 - stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení budou prováděny pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů;
 - veškeré kovové konstrukce umístěné v ochranném pásmu venkovního vedení musí být uzemněny;
 - v ochranných pásmech sítí technického vybavení nebudou umístěny objekty zařízení stavenišť ani skládky; v těchto pásmech je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 61;
 - odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození, poklesu a vybočení;
 - na stavbě budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje;
 - bude respektována ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
 - před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí bude vyzván ke kontrole stavu zástupce vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě;
 - jakékoliv poškození či narušení sítí bude okamžitě ohlášeno příslušnému vlastníkovi nebo správci.
6. Budou splněny podmínky dotčených orgánů:
- ze stanoviska odboru pozemních komunikací a drah (silniční správní úřad) MHMP ze dne 15. 11. 2021 pod č. j. MHMP-1812014/2021/O4/Jv:
 - stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami,
 - po celou dobu realizace stavby:
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům
 - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
 - bude, umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí,
 - v případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení stavenišť aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích; omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce,
 - ze stanoviska odboru pozemních komunikací a drah (dražní správní úřad) MHMP ze dne 27. 4. 2022 pod č. j. MHMP-711773/2022/PKD-O2/No:

- stavebník dodrží „Obecné podmínky⁴⁴ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra a „Všeobecné podmínky⁴⁴ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy a ochranném pásmu lanové dráhy, vydané Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost,
- stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy,
- v ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1 m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně,
- veškeré stavební úpravy i zařízení stavby musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách⁴⁴,
- případné krátkodobé přerušení provozu na TT je nutné projednat nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem, vzhledem k nutné koordinaci s akcemi na TT a v okolí je možné, že požadovaný termín nebude akceptován,
- ze závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP ze dne 13. 05. 2021 pod č. j. MHMP 667430/2021:
 - realizací záměru nebudou poškozeny cenné silniční žulové obruby sesazené pomocí zámků; tyto prvky musí být během stavby patřičně ochráněny a následně navraceny do původních pozic,
- z vyjádření a stanoviska odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 15. 3. 2021 pod č. j. MC05 12337/2021/OZP/iva a ze dne 26. 10. 2021 pod č.j. MC05 225535/2021/OŽP/holi
 - používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu,
 - při odvozu prašného materiálu zakrývat plachtami náklad na ložné ploše automobilů,
 - mezideponie prašného materiálu zakrývat plachtami nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal,
 - používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje,
 - minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu,
 - při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou,
 - při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou,
 - při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn (vodního zákona); použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami,
 - odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmačení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě,
 - v případě jakékoliv mimořádné události, která by mohla ohrozit kvalitu podzemní nebo povrchové vody v pásmu hygienické ochrany, zejména únik toxických nebo ropných látek, bude pivovar Staropramen bezprostředně informován,
- ze závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 15. 10. 2021 pod č. j. DUCR- 59200/21/Su:
 - stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu; případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem,
 - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
 - všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou,

- stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby,
 - po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - ze stanoviska Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, ze dne 27. 1. 2021 pod č. j. KRPA-15559-1 /ČJ-2021 -0000DŽ:
 - po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby, zejména při rekonstrukci železničních mostů přes komunikace Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží;
 - přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železniční infrastruktuře,
 - oplocení staveniště bude provedeno v dostatečném odstupu od komunikace a bude zajištěn bezpečný pohyb chodců v jeho okolí,
 - je nutná koordinace se souvisejícími stavbami Terminál Smíchovské nádraží a Smíchov City,
 - při zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.
7. Stavba bude dle koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. ze dne 4. 6. 2021 pod č. j. TSK/540/21/III/O/Ko koordinována s následujícími akcemi: sakcí č. 2001-1025-01008 Hořejší nábř., hotel Smíchovské nábřeží, P5, investor RIVER TERACCE a. s.; s akcí č. 2007-1025-03698 RADLICKÁ RADIÁLA, P5, investor MHMP; s akcí č. 2012-1025-00434 Smíchov, rozšíření optické sítě, P5, investor Dial Telecom, a. s.; s akcí č. 2016-1025-02784 Svornosti, Na Valentince, rozšíření optické sítě P5, investor Dial Telecom, a. s.; sakcí č. 2017-1025-00096 Nádražní, Hořejší nábřeží, rozšíření UPC, P5, investor Vodafone Czech Republic a. s.; s akcí č. 2017-1025-02070 Za Ženskými domovy, Smíchov City - sever - 1. etapa, P5, investor Hrotano Czech, s. r. o.; s akcí č. 2017-1025-02945 Radlická, Nádražní a okolí, rozšíření optické sítě P5, investor Dial Telecom, a. s.; s akcí č. 2017-1025-03590 Nádražní, zřízení komun, přípojek P5, investor Pe3ny net s. r. o.; s akcí č. 2018-1025-01699 Nádražní, administrativní budova, P5, investor Property N 74 a. s.; s akcí č. 2018-1025-02914 Nádražní, Kotevní, Suntel (Vodafone) P5, investor Vodafone Czech Republic a. s.; sakcí č. 2018-1025-03484 Nádražní 8, 10, 12 Polyfunkční areál P5, investor CWI Smíchov s. r. o.; s akcí 2018-1025-03639 Hořejší nábřeží, Na Libušince, Rašínovo nábřeží, kabel, tunel P2,5, investor OPTON s. r. o.; sakcí č. 2019-1025-00869 Nádražní, VPI, rekonstrukce tram. trati - přeložka kabelů P5, investor CETIN a. s.; s akcí č. 2019-1025-03129 Radlická, Za Ženskými domovy, Nádražní, úpravy STL P5, investor Pražská plynárenská Distribuce a. s.; sakcí č. 2019-1025-03130 Na Zlíchově VPI, most Zlíchov P5/investor CETIN a. s.; sakcí č. 2019-1025-03337 Hlubočepská, na Zlíchově, příp. sítě P5, investor Dial Telecom, a. s.; s akcí č. 2020-1025-01405 Smíchov IV Kotevní, optické kabely P5, investor CETIN a. s.; sakcí č. 2020-1025-01903 Nádražní, Podolské nábř., st. č. 42821 Dvorecký most P5, investor MHMP; sakcí č. 2020-1025-02015 Strakonická, Pod Tratí, bytový dům P5, investor Horizont Strakonická a. s.; s akcí č. 2020-1025-02583 Dobříšská, Radlická, Nádražní, Smíchov City South P5, investor Smíchov OLHR s. r. o., Smíchov Infra, s. r. o., Smíchov Campus s. r. o., Hrotano Czech s. r. o., Smíchov Oloe s. r. o.; s akcí č. 2021-1025-00069 Most, lávka přes Smíchovské nádr., V001 P5, investor Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., a s akcí č. 2021-1025-01195 Nádražní, výměna městského mobiliáře P5, investor MHMP.
8. Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací je třeba dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1. 2012, s účinností od 1.2. 2012 , ve znění přílohy č.1 usnesení RHMP č.127 ze dne 28. 1. 2014, s účinností od 1. 2. 2014.

9. Stavebník předloží po dokončení stavby geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, oddělení ZMD, Vyšehradská 57, Praha 2.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

Odbor stavebního úřadu

Oznámení zahájení řízení o odstranění stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov SO 30-65-01 ŽST Praha -Smíchov, demolice Praha 5, Smíchov č.p. 3158, Nádražní 72 Odborem Stavebního úřadu, ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 31577/2023 ze dne 10.2.2023.

Povolení o odstranění veřejně prospěšné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" SO 30-22-02 ŽST Praha -Smíchov, demolice lávky pro pěší v km 0.255 bylo vydáno Odborem Stavebního úřadu, ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 228691/2022ze dne 18.10.2022, s nabytím právní moci dne 1.11.2022, obsahující následující podmínky:

1. Stavba bude odstraněna podle dokumentace bouracích prací, kterou v 11/2020 vypracoval Ing. Tomáš Soukup (ČKAIT 0013372) ověřené v řízení o odstranění stavby. Tato dokumentace bude předaná vlastníkově stavby po právní moci rozhodnutí.
2. Odstranění stavby bude prováděno stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění odstranění stavby stavbyvedoucím.
3. Vlastník speciálnímu stavebnímu úřadu doručí nejméně 7 dnů před zahájením odstranění stavby:
 - Název a sídlo stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list).
 - Jméno a příjmení stavbyvedoucího (včetně kontaktu) a oprávnění o jeho autorizaci (zák. č. 360/1992 Sb. v platném znění).
 - Oznámení termínu zahájení odstranění stavby (den, měsíc, rok).
 - Každá změna stavebního podnikatele nebo stavbyvedoucího v průběhu provádění odstranění stavby bude neprodleně oznámena speciálnímu stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením odstranění bude stavba odborně odpojena od sítí technické infrastruktury.
5. Způsob provedení bouracích prací:
 - Demontáž VO,
 - založení a montáž dočasných podpor,
 - demontáž lávky pro pěší,
 - demontáž ocelových stojek a schodišť,
 - odstranění dočasných podpor,
 - odstranění základů v kolejišti,
 - terénní úpravy po odstranění konstrukcí včetně schodišť.
6. Stavebník dodrží podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM vydané DP hl. m. Prahy a.s.
7. Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
8. V ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT je nutné provádět výkopové práce ručně
9. V rámci provádění odstranění stavby není přípustné půdorysně nad konstrukcemi metra včetně pětimetrového pásma po obou stranách objektu metra umisťovat deponie zeminy, stavebního materiálu, těžké stavební techniky, atd.
10. Na stavbě nesmí být použity mechanismy a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a zařízení metru náležející.
11. Podzemní i nadzemní zařízení ve správě JDCT v blízkosti stavby, musí být po celou dobu realizace trvale v provozu. Nesmí dojít k narušení provozu MHD a ohrožení bezpečného a plynulého provozu metra.
12. Původce odpadu musí vždy postupovat v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

13. Při provádění odstranění stavby:
 - a) Budou použity prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu.
 - b) Budou použity mechanismy splňující příslušné emisní limity dle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - c) Pokud dojde v souvislosti se stavbou ke znečištění veřejných komunikací, stavebník neprodleně a na své náklady zajistí očištění těchto komunikací.
 - d) Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - e) Bude zabráněno prašnosti skrápěním suti vodou.
14. Před zahájením veškerých prací bude provedena důsledná koordinace s vlastníky, provozovateli či správci technické infrastruktury v místě stavby.
15. Stávající technická infrastruktura v místě stavby musí být vytyčená. Stavebník je povinen respektovat podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků, provozovatelů či správců technické infrastruktury.
16. Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k sousedním stavbám, pozemkům a zastávkám MHD, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům, přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávající technické infrastruktury.
17. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
18. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
19. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
20. V případě záboru místní komunikace pro účely záměru vlastník požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.
21. Odstranění stavby bude koordinované se stavbami uvedenými v koordinačním vyjádření TSK hl. m. Prahy a.s. ze dne 04.06.2021 č.j. TSK/540/21/1110/Ko.
22. Stavba bude odstraněna do 2 let ode dne oznámení zahájení prací. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení speciálnímu stavebnímu úřadu.

Stavební povolení veřejně prospěšné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ obsahující SO 30-30-03, SO 30-31-03 (část B a C) a SO 30-32-01 bylo vydáno Odborem Stavebního úřadu, ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 263654/2022 ze dne 2.12.2022, s nabytím právní moci dne 23.12.2022, vč. opravy zřejmých nesprávností č.j. MC05 32487/2023 ze dne 13.2.2023, obsahující následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
3. Stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu doručí nejmeně 7 dnů před zahájením stavby:
 - Název a sídlo stavebního podniku včetně dokladu o jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list).
 - Jméno a příjmení stavbyvedoucího (včetně kontaktu) a oprávnění o jeho autorizaci (zák. č. 360/1992 Sb. v platném znění).
 - Oznámení data termínu zahájení stavby.
 - Každá změna stavebního podniku nebo stavbyvedoucího v průběhu provádění stavební úpravy bude neprodleně oznámena speciálnímu stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi viditelně umístěn štítek „stavba povolena“ s identifikačními údaji o stavební úpravě a to po celou dobu provádění stavby.

5. V souladu s ust. § 115 stavebního zákona stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolních prohlídek stavební úpravy:
 - Dokončení stavby (před vydáním kolaudačního souhlasu).
6. Před zahájením veškerých prací bude provedena důsledná koordinace s vlastníky či správci technické infrastruktury v místě stavby.
7. Stávající technická infrastruktura v místě stavby musí být vytyčená. Stavebník je povinen respektovat podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků, provozovatelů či správců technické infrastruktury.
8. Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k sousedním stavbám a pozemkům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům, přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávající technické infrastruktury.
9. Při provádění stavby:
 - a) Budou použity prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu.
 - b) Budou použity mechanismy splňující příslušné emisní limity dle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - c) Pokud dojde v souvislosti se stavbou ke znečištění veřejných komunikací, stavebník neprodleně a na své náklady zajistí očištění těchto komunikací.
 - d) Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - e) V době suchého počasí bude omezená prašnost stavby skrácením vozovek v jejím okolí.
10. Stavebník dodrží podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra vydané DP hl. m. Prahy a.s.
11. Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT, ani k omezení nebo ohrožování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
12. V ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT je nutné provádět výkopové práce ručně.
13. Po dobu stavby nesmí být omezeny příjezdové cesty a nástupní plochy ke stanicí metra.
14. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
15. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
16. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
17. Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
18. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
19. Pro stavbu bude vypracován havarijný a povodňový plán pro případ úniku závadných látek. Tento plán bude přeložený Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, Praha 5.
20. Stavba objektu SO 30-32-01 – sjezd ul. Nádražní a sjezd ul. U Železničního mostu, se povoluje jako stavba dočasná po dobu provádění stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“. Poté bude odstraněna.
21. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení a při jejím provádění nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

22. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
23. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
24. Provádění stavby bude koordinované se stavbami uvedenými v koordinačním vyjádření TSK hl. m. Prahy a.s. ze dne 04.06.2021 č.j. TSK/540/21/1110/Ko.
25. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne oznámení stavebnímu úřadu o jejím zahájení.

Souhlas s odstraněním stavby SO 30-31-03 (část C) jako součást veřejně prospěšné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ vydaný Odborem Stavebního úřadu, ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 272780/2022 ze dne 19.12.2022, s nabytím právní moci dne 22.12.2022, bez podmínek.

Odbor ochrany životního prostředí

Povolení ke zrušení a k odstranění stavby vodního díla, vodovodních řadů DN 150 a DN 300, v souladu s ustanovením § 15 odst. 3 vodního zákona vydaný Odborem ochrany životního prostředí ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 253855/2022/OZP/Ni ze dne 21.11.2022, s nabytím právní moci dne 10.12.2022, za následujících povinností a podmínek:

1. Vodní dílo bude odstraněno a zrušeno podle projektové dokumentace nazvané: „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ část: Potrubní vedení, vodovody a kanalizace, SIO 30-51-03 ŽST Praha - Smíchov, úprava vodovodu PVS, a.s. vul. Nádražní, datum: 11/2020, vypracoval Ing. Petr Vulterýn, kontroloval Ing. Martin Kašpar, ověřil Ing. Tomáš Laichter autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0011968 (dále jen „projektová dokumentace“), která se předává stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí jako jeho součást. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Odstranění a zrušení stavby vodního díla bude provedeno stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
3. Stavebník je povinen oznámit vodoprávnímu úřadu min. 10 dní předem termín zahájení stavební činnosti na odstraňování stavby vodního díla:
 - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude odstranění stavby vodního díla provádět, včetně jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list)
 - jméno a příjmení stavbyvedoucího včetně kontaktu na něj a oprávnění o jeho autorizaci (podle č. 360/1992 Sb., v platném znění - autorizace pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
 - každá změna stavebního podnikatele nebo stavbyvedoucího v průběhu stavební činnosti bude neprodleně oznámena vodoprávnímu úřadu.
4. Při rušení a odstranění stavby vodního díla nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.
5. Použité stavební mechanizmy musí být zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.
6. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
7. Před započatím stavební činnosti bude provedena důsledná koordinace se správci stávajících podzemních a nadzemních sítí, stavebník si vyžádá aktuální stav těchto sítí, resp. požádá o aktualizaci těch vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací. V průběhu stavebních prací budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených správců sítí.
8. Výkopové práce v místě křížení se stávajícími podzemními vedeními a v blízkosti těchto vedení budou prováděny ručně.
9. Institutu plánování a rozvoje Hlavního města Prahy, Sekce prostorových informací, Kancelář prostorových dat, oddělení základního mapového díla, se sídlem Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2,

budou předány podklady umožňující odstraněnou stavbu vodního díla označit v digitální mapě jako stavbu odstraněnou, rušenou.

10. Doklady o předání výše uvedeného podkladu a doklady o likvidaci odpadů z odstraňované a rušené stavby vodního díla, budou spolu s oznámením o ukončení odstranění stavby vodního díla předloženy vodoprávnímu úřadu do 30 dnů od dokončení odstranění.
11. Na odstranění stavby vodního díla bude bezprostředně navazovat zřízení stavby nového vodního díla.

Stavební povolení ke zřízení stavby vodního díla, vodovodních řadů DN 150 a DN 300, dle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona a ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona vydaný Odborem ochrany životního prostředí ÚMČ Prahy 5 pod č.j. MC05 253855/2022/OZP/Ni ze dne 21.11.2022, s nabytím právní moci dne 10.12.2022, za následujících povinností a podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení nazvané „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ část: Potrubní vedení, vodovody a kanalizace, SIO 30-51-03 ŽST Praha - Smíchov, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. Nádražní, datum: 11/2020, vypracoval Ing. Petr Vulterýn, kontroloval Ing. Martin Kašpar, ověřil Ing. Tomáš Laichter autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0011968 (dále jen 44 projektová dokumentace), veškeré změny oproti projektové dokumentaci budou projednány s vodoprávním úřadem.
2. Před zahájením stavby bude provedena důsledná koordinace se správcí podzemních a nadzemních sítí, stavebník si vyžádá aktuální stav těchto sítí, resp. požádá o aktualizaci těch vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací. V průběhu stavebních prací budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených správců sítí.
3. Zahájení stavebních prací je nutno oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali.
4. Výkopové práce v ochranných pásmech podzemních sítí a v místech jejich křížení budou prováděny ručně.
5. V prostoru ochranných pásem inženýrských sítí nebudou umístovány žádné stavby zařízení staveniště, ani umístovány skládky stavebního materiálu či výkopku.
6. Stavba vodního díla bude provedena stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů (§ 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona), který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
7. Stavebník je povinen oznámit vodoprávnímu úřadu min. 10 dnů předem termín zahájení stavby vodního díla:
 - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu vodního díla provádět, včetně jeho oprávnění k činnosti (výpis z obchodního rejstříku, živnostenský list)
 - jméno a příjmení stavbyvedoucího včetně kontaktu na něj a oprávnění o jeho autorizaci (podle č. 360/1992 Sb., v platném znění - autorizace pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství).
8. Při provádění stavby vodního díla nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod. Použité stavební mechanizmy musí být zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.
9. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
- 10. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
11. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu jednotlivé fáze výstavby - předání staveniště, v průběhu výstavby ve vztahu k podrobnému harmonogramu stavby zpracovanému generálním dodavatelem, po dokončení hrubé stavby, závěrečná kontrolní prohlídka.
12. Budou dodrženy podmínky a požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů:
 - a) OCP MHMP č.j.: MHMP 164956/2021 ze dne 8.2.2021: z hlediska ochrany ovzduší

- Materiály u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5m/s).
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na stavenišť (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) a zemědělské a lesnické traktory splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II).
- **Používat nákladní vozidla a při provozu recyklační linky používat zařízení a mechanismy splňující alespoň emisní normu EURO IV.**

b) OCP MHMP č.j.: MHMP 206045/2018 ze dne 5.2.2018:

z hlediska ochrany ovzduší

- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle směrnice 2004/26/EC,
- při provozu recyklační linky stavební suti budou používány zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň, min. emisní úroveň EURO 4.

c) PKD MHMP č.j.: MHMP-1812014/2021/04/Jv ze dne 15.11.2021:

- Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
- Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce; bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD; nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu; budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby; bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí; budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
- V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.

d)) PKD MHMP č.j.: MHMP-711773/2022/PKD-O2/No ze dne 27.4.2022:

- Stavebník dodrží „Obecné podmínky“⁴⁴ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“⁴⁴ pro stavby v OPTD a OPLD, vydané DP, a.s.
- Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
- V ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně.

- Rekonstrukce částečně zasahuje k větracím objektům pro garáže a zařízení Ochranného systému metra (dále jen OSM). Uvedené povrchové objekty budou v případě nutnosti upraveny. Dále je v místě vstup do komory dodatečného vstupu, objekt musí být zachován, případně upraven.
 - V rámci zařízení staveniště není přípustné půdorysně nad konstrukcemi metra včetně pětimetrového pásma po obou stranách objektu metra umisťovat deponie zeminy a stavebního materiálu, upozorňujeme na nutnost statického posouzení zatížení nosné konstrukce metra v místě zařízení staveniště.
 - Postavení jeřábů nad konstrukcemi metra a v jejich blízkosti musí být projednáno s DP, a.s.
 - Po dobu výstavby nesmí být omezeny příjezdové cesty a nástupní plochy ke stanici metra, nesmí být znepřístupněny podzemní hydranty v komunikacích v okolí stanice metra.
 - Při rekonstrukci musí být ochráněny schodišťové a eskalátorové vstupy do prostor metra a venkovní výtahy před znečištěním, prašností a padáním stavebního materiálu.
 - Upozorňujeme na nemožnost výstavby stromů nad stropní deskou stanice metra.
 - Veškeré stavební úpravy i zařízení stavby musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozované na tramvajových drahách“ a v souladu s ČSN 73 6425 -1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek“.
 - Případné krátkodobé přerušení provozu na TT je nutné projednat nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem, vzhledem k nutné koordinaci s akcemi na TT a v okolí je možné, že požadovaný termín nebude akceptován.
 - Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.
- e) OPP MHMP č.j.: MHMP 667430/2021 ze dne 13.5.2021:
- Součástí stavby bude provedení opravy dlážděné vozovky v ul. Nádražní.
 - Realizací záměru nebudou poškozeny cenné silniční žulové obruby sesazené pomocí zámků. Tyto prvky musí být během stavby patřičně ochráněny a následně navráceny do původních pozic.
- f) OŽP ÚMČ Praha 5 č.j.: MC05 12337/2021/OZP/iva ze dne 15.3.2021:
- z hlediska ochrany ovzduší
- Při činnostech spojených s realizací stavby:
 - budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu;
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů;
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal;
 - budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje;
 - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace;
 - bude minimalizován rozsah jízdy vozidel na nepevném terénu;
 - při výkopových činnostech bude zabráněno prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou
 - při demoličních činnostech bude zabráněno prašnosti zkrápěním suti vodou.
- g) Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy č.j.: KRPA-15559-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 27.1.2021:
- Po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby, zejména při rekonstrukci železničních mostů přes komunikace Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží.
 - Přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železniční infrastruktuře.
 - Oplocení staveniště bude provedeno v dostatečném odstupu od komunikace a bude zajištěn bezpečný pohyb chodců v jeho okolí.
 - V rozhledových trojúhelnících připojení staveniště na pozemní komunikaci nebude umístěna žádná pevná překážka včetně zeleně a sloupů o průměru větším než 15 cm. Přípustné jsou

ojedinělé překážky o šířce do 0,105m a ve vzdálenosti větší než 10m (VO, dopravní značení, strom, apod.).

- Upozorňujeme na nutnou koordinaci se souvisejícími stavbami Terminál Smíchovské nádraží a Smíchov City.

- Při zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.

h) Hygienická stanice hl.m.Prahy č.j.: HSHMP 03588/221 ze dne 3.5.2021, ve znění usnesení o opravě zřejmých nesrovnalostí č.j.: HSHMP 28899/2021 ze dne 7.5.2021:

- Před zahájením stavebních úprav musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“⁴¹ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.

- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření umělého osvětlení na pracovních místech a ve srovnávací rovině 0,1 m (komunikacích) v místnostech, po kterých se mohou pohybovat pracovníci společnosti provádějící pracovní činnosti v prostoru žst. Praha-Smíchov a v sále 3.38 CDP vžst. Beroun (právnícké i fyzické osoby).

- Vodovodní řad - přeložky i konečné vedení: nejpozději při kolaudaci musí být prokázáno, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., v platném znění.

i) Drážní úřad, sekce infrastruktury č.j.: DUCR-70004/21/Su ze dne 25.11.2021:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

j) EVMMHMP č.j.: MHMP 1839158/2021 ze dne 30.11.2021:

- Budou dodrženy podmínky ÚZR MHMP dané ve stanovisku č.j.: MHMP 108491/2021, sp.zn.: S- MHMP 42546/2021 ze dne 1.2.2021.

- Budou dodrženy podmínky OPP MHMP dané ve vyjádření č.j.: MHMP 667430/2021, sp.zn.: S- MHMP 355138/2021 ze dne 13.5.2021.

- Budou dodrženy podmínky Technologie hl.m.Prahy, a.s. dané ve vyjádření číslo VPD-00075/2021 ze dne 11.1.2021.

- Investor dodrží „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“⁴⁴ dle usnesení Rady hl.m.Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 a č. 127 ze dne 28.1.2014.

- Z hlediska technického řešení bude dodrženo stanovisko Technické správy komunikací hl.m.Prahy, a.s. (dále „TSK44“) č.j.: TSK/31435/21/1109/Br ze dne 8.9.2021 a č.j.: TSK/31436/21/1109/Br ze dne 8.9.2021.
 - NA vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu, na zábory a zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK, uzavře investor nebojím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK(OS TSK pro Prahu
 - Jihozápad, Ostrovského 3/253, Praha 5 Ing. Kaliba, tel. 257 015 316 - pro zábory na Praze 5) smlouvu o pronájmu komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
 - Na vedení trasy přeložek a přípojek inženýrských sítí v pozemcích v k.ú. Smíchov parc.č. 4990/1, 4996/7, 4996/15, 5006/2, 5018/4, 5018/5, 5024/4, uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s HMP zastoupeným odborem evidence majetku MHMP, odd. výkonu vlastnických práv (Lucie Horová, tel. 236 003 261).
 - V případě, že bude zábor pro stavbu delší než 2x6 měsíců, investor uzavře nájemní smlouvu s odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy pozemků, (informace pro pozemky v k.ú. Smíchov Ing. Prchlíková, tel. 236 002 737).
 - Investor smluvně majetkově vypořádá investici - nově budované úpravy komunikace Nádražní (chodník před objektem křídla výpravní budovy a chodníky a vozovky v místě železničního mostu v ev. km 4,133) na pozemku v k.ú. Smíchov parc.č. 4990/1 v majetku HMP a správě TSK, včetně odvodnění, dopravního značení - s odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy objektů, Bc. Beránková tel. 236 002 957 (s uzavřenou služebností na vedení trasy inž. sítí - kromě těch inž. sítí, které budou v majetku MHP).
 - TSK převezme výše uvedenou investici do své správy za podmínek:
 - v průběhu stavby komunikací bude investor pravidelně zvat OS TSK Praha - Jihozápad na kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev apod.,
 - bude předána veškerá projektová dokumentace vč. stavebního a kolaudačního souhlasu a zaměření skutečného stavu v digitální formě,
 - po předání HMP převezme TSK komunikace včetně pozemků do své správy prostřednictvím odboru evidence majetku MHMP, odd. evidence.
13. Stavbu vodního díla lze užívat jen na základě vydaného kolaudačního souhlasu dle § 119 odst. 1 stavebního zákona, o který si stavebník požádá před dokončením stavby vodního díla u vodoprávního úřadu. Žádost se podává na předepsaném formuláři dle přílohy č. 14 Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. Stavebník oznámí před dokončením stavby vodního díla termín jejího dokončení za účelem provedení závěrečné kontrolní prohlídky dle § 122 odst. 2 stavebního zákona.
14. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavby stavebník předloží:
- a) geodetickou dokumentaci skutečného provedení povolené stavby (geometrický plán) a doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby vodního díla ve výškovém systému Balt p. v. Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR), Sekce prostorových informací, Kancelář prostorových dat, oddělení základního mapového díla, se sídlem Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2,
 - b) doklady vyplývající z ust. § 18i vyhl. č. 63/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,
 - c) doklady a další náležitosti podle § 46 odst. 4 a 5 vyhl. č. 246/2001 Sb. o požární prevenci,
 - d) doklady o způsobu nakládání s odpady nebo o způsobu jejich využití, případně odstranění,
 - e) doklady o provedení a vyhodnocení zkoušek předepsaných zvláštními předpisy,
 - f) souhlasná stanoviska dotčených orgánů k povolení užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, pokud byla opatřena před konáním závěrečné kontrolní prohlídky,
 - g) prohlášení o shodě,
 - h) údaje určující polohu definičního bodu stavby - umístění stavby v S-JTSK vč. os x + y,
 - i) stavební deník,

- j) plná moc žadatele pro jeho zástupce s uvedením rozsahu právních úkonů, a to v případě, že žádost je podána v zastoupení,
- k) dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentace,
- l) prokázání, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., v platném znění (podmínka HSHMP)
- m) závazného stanoviska ke kolaudaci Drážního úřadu, vydávané podle § 7 odst. 3 zákona o drahách

A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace

Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
km 3,827 – 5,835 trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov a km 1,683 – 1,805 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.	PHS vlevo: km 3,952 – 4,433 vpravo: km 3,888 – 4,237	PHS nejsou navrženy	PHS nejsou navrženy	Přípravná dokumentace 2017 Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020 beze změny	Vychází z Hlukové studie, část B.3.1.i. Návrh protihlukových opatření v oznámení záměru vyplýval z dnes již neplatného Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně veřejného zdraví. Na základě tohoto NV byly stanoveny hygienické limity hluku pro den 60 dB a pro noc 55 dB. Hluková studie pro územní rozhodnutí byla zpracována v souladu s NV č.272/2011 v platném znění. Pro tuto stavbu byla výpočtem ověřena možnost přiznání staré hlukové zátěže s limitem 70/65 dB pro den/noc. Hygienické limity stanovil orgán ochrany veřejného zdraví. Ve výhledovém stavu dojde k nárůstu počtu vlaků, avšak hlukové zatížení je srovnatelné se zatížením současným a dokonce nižší než hlukové zatížení v roce 2000. Toto je způsobeno využitím modernějších vozů s příznivějšími technickými parametry ovlivňující emise hluku a taktéž novou konstrukcí železničního svršku ve výhledovém stavu.
km 4,133 (žel. most v ev. km 4,133 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.)	Sanace stávající nosné konstrukce, vč. spodní stavby, provedení nových nasazených desek s římsami a zvednutí konstrukce pod kolejí č. 2	Odstranění stávající konstrukce a nahrazení novou – železobetonovým rámem (krabicová opěra) v 1. a 3. poli a ocelová komorová konstrukce v prostředním poli	Zvětšení šířky mostu pro převedení tří kolejí z 11,770 na 15,6 m. Délka přemostění (v podélném směru) zůstává beze změny	Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020	Důvodem je rozhodnutí Centrální komise MD, která na svém jednání dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti (ASP) zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (ŽUP) a odsouhlasila další přípravu staveb v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1.-SH. Uvedený žel. most se nachází v úseku, který je z hlediska cílového stavu invariantní pro všechny prověřované varianty směrového a výškového řešení. Z tohoto důvodu je navržena náhrada stávající konstrukce pro dvě koleje novou tříkolejnou žlb konstrukcí.

Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
km 4,221 (v prostoru stáv. nouzového domku na severním zhlaví žel. stanice vpravo kolejí)	Výstavba nové technologické budovy ŽST Praha-Smíchov, včetně příjezdové komunikace a parkovací plochy	Demolice stávajícího objektu severního křídla VB a nahrazení novou konstrukcí ve stávajících půdorysných rozměrech, s doplněním dvou podzemních technologických podlaží. Výstavba nové technologické budovy se nepředpokládá	Veškerá technologie, vč. řízení provozu bude umístěna v objektu severního křídla stávající výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov	Přípravná dokumentace 2017 / Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020	Vzhledem k tomu, že se v severním křídle stávající výpravní budově v současné době nacházejí, pro potřeby žel. provozu, nevyužité prostory, bude tato část objektu upravena pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu dopravní kanceláře ze střední části VB do tohoto prostoru. Současně budou do této části umístěny i další technologie nacházející se jak v jižním křídle VB, tak v objektu stávající TS 795, nacházející se severně od VB, která bude následně zdemolována. Novou technologickou budovu v ŽST Praha-Smíchov tak není nutné navrhovat.
km 4,772 – 5,457 trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov	Výstavba nového tunelu, vč. vjezdového a výjezdového zářezu, evakuačního schodiště, výtahové šachty, požární komunikace a požární plochy v prostoru jižního zhlaví ŽST Praha-Smíchov	Výstavba nového tunelu, vč. navazujících objektů se nepředpokládá	Tato část zcela vypuštěna z návrhu technického řešení stavby	Přípravná dokumentace 2017 Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020 beze změny	Důvodem je doplnění Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z r. 2016, ve které je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun. Z tohoto důvodu nejsou na jižním zhlaví žel. stanice nově zapojeny dvě dvojkolejné trati (stávající a nová trať Praha – Beroun) a směrové uspořádání kolejí s mimoúrovňovým křížením, obsahující tunelové objekty a objekty komunikací, tak není nutné navrhovat.

Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
km 1,805 – 9,748 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.	Výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek	Oproti původnímu řešení bude provedena úprava TZZ navrženého v dokumentaci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“, posunem vjezdového návěstidla do km 2,395	Od km 2,395 tato část zcela vypuštěna z návrhu technického řešení stavby	Přípravná dokumentace 2017 / Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020	Důvodem je doplnění Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z r. 2016, ve které je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek. Dalším důvodem je změna zábrzdě vzdálenosti z 1000 m na 700 m.
km 9,400 – 9,748 trati Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. (ŽST Praha-Radotín)	Výstavba nového kabelovodu od km 9,400 do reléové a sdělovací místnosti ve VB ŽST Praha-Radotín	Výstavba nového kabelovodu se nepředpokládá	Tato část zcela vypuštěna z návrhu technického řešení stavby	Přípravná dokumentace 2017 Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020 beze změny	Důvodem je doplnění Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z r. 2016, ve které je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek.
km 4,824 – 5,224 trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov	S umístěním recyklační základny v obvodu stavby nebylo uvažováno s tím, že se využije některá ze stabilních recyklačních základů v blízkosti stavby na území hl. m. Prahy.	Recyklační základna je navržena v ŽST Praha-Smíchov, mezi obvody osobního a společného nádraží na ploše ZS8	Změna lokality / plochy pro recyklaci kameniva z odtěženého štěrkového lože	Přípravná dokumentace 2017 Projektová dokumentace pro stavební povolení 2020 beze změny	Důvodem je, že vytipované lokality již nefungují jako stacionární recyklační střediska, pro recyklaci štěrkového lože nemají oprávnění/certifikáty a slouží pouze pro třídění a uložení odpadů. Z tohoto důvodu byla na ploše ZS 8 navržena recyklace vytěženého kameniva z odtěženého štěrkového lože na recyklační lince, které bude představovat snížení počtu jízd nákladních vozidel o cca 10 520. Umístění plochy pro recyklaci štěrkového lože bylo konzultováno a odsouhlaseno se zástupci MHMP OCP.